

TOUR PACA JUNIORS

REGLEMENT 2010

Sous l'égide des Comités Régionaux de Provence et de Côte d'Azur de la FFC

1- DEFINITION

La Fédération Française de Cyclisme par l'intermédiaire des Comités Régionaux de Provence et de Côte d'Azur met en compétition le « Tour PACA Juniors ». C'est un ensemble de 6 épreuves Juniors se déroulant entre le 10 avril et le 27 juin 2010 successivement dans chaque département de la Région PROVENCE ALPES COTE D'AZUR et organisées par les clubs :

VC Draguignan	10 avril Côte d'AMPUS Contre La Montre
ES Cannes	11 avril ANDON
SSMC Miramas	25 Avril AUREILLE
CVC Montfavet	30 Mai ENTRECHAUX
Val Buech hautes Alpes	13 Juin LARAGNE
UC Manosque 04	27 Juin REDORTIERS

Chaque épreuve donne lieu à des classements indépendants. Des classements généraux sont établis.

2- PARTICIPATION

Le Tour PACA se déroule conformément aux règlements FFC. La participation se fait à titre individuel, elle est ouverte aux compétiteurs âgés de 17 et 18 ans détenteurs d'une licence délivrée par la FFC. S'agissant d'épreuves interrégionales, la participation à une seule épreuve est possible. La seule autorité compétente sera celle des commissaires pour l'application du présent règlement.

3- ENGAGEMENTS - DOSSARDS

- Engagements internet clos le jeudi soir (20h)
- Les droits d'engagements seront réglés à l'organisateur conformément au tarif en vigueur. 5,70 € par épreuve. (8 € sur place)

Le dossard attribué au coureur à la première épreuve sera conservé pour la durée du Tour Paca Juniors. Le Numéro de dossard sera le même et chaque club organisateur devra prévoir un jeu de dossards pour les Numéros manquants

4- CLASSEMENTS DES EPREUVES

Les commissaires seront désignés par chaque Comité Départemental concerné, Jérôme MADEDDU & Marcel LANGUILLE seront chargés de la gestion informatique des différents classements, en collaboration des commissaires de chaque épreuve. Leurs frais seront pris en charge par le Comité Côte d'Azur.

LES CLASSEMENTS

- CLASSEMENT INDIVIDUEL

- Classement par épreuve (Le barème suivant sera appliqué pour chaque épreuve)

Chaque partant de chaque épreuve marquera 2 points dits d'assiduité.

Un coureur absent ne peut marquer aucun point : c'est un non partant.

Les 25 premiers de chaque épreuve marqueront : 25,24,23,22,21,20,.....3,2 et 1 point.

- CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL Maillot Jaune

Le total des points définit le classement général.

IMPORTANT : Pour figurer au classement général final, le coureur a obligation de participer et de terminer la dernière épreuve, sauf accident corporel justifiant l'abandon

- CLASSEMENT GENERAL DE LA MONTAGNE Maillot Rouge (maxi 3 GPM)

Les GPM 1 attribueront respectivement aux 5 premiers 8, 5, 3, 2 et 1 point.

Les GPM 2 attribueront respectivement aux 3 premiers 5, 3, et 2 points.

- CLASSEMENT GENERAL DES RUSH Maillot Bleu (maxi 3 Rush)

Les 3 premiers marqueront respectivement 5, 3 et 1 point.

- CLASSEMENT JEUNES Maillot Blanc

Maillot Blanc : 1^{er} Junior première année au classement général

- Cas d'EGALITES dans un classement général

Quel que soit le classement général concerné, les coureurs seront départagés par les places de 1^{er}, puis de 2^{ème}, 3^{ème}etc. Si nouvelle égalité la dernière épreuve est prépondérante.

PORTEURS DES MAILLOTS

Attribution du maillot de leader Jaune: Le 1^{er} du classement général

Attribution du maillot Rouge : Le 1^{er} du classement G.P.M, en cas de cumul de maillots, le 2^{ème} du classement G.P.M

Attribution du maillot Bleu : Le 1^{er} du classement RUSH, en cas de cumul de maillots, le 2^{ème} du classement Rush

Attribution du maillot Blanc : Le 1^{er} du classement Jeune, en cas de cumul de maillots, le 2^{ème} du classement Jeune

Et au cas le deuxième est aussi porteur de maillots, ce sera au troisième de porter le maillot concerné

DEPANNAGE

L'organisateur prévoit 2 véhicules neutres

2 tirages au sort seront effectués : à la seule condition que le véhicule soit équipé d'une radio.

1^{er} tirage Pour les clubs ayant au minimum 4 coureurs au départ de l'épreuve

2^{ème} tirage pour les autres selon les critères définis par les commissaires.

- DELAIS

Pour des raisons de sécurité, à mi-course, l'organisateur en accord avec les commissaires, se réserve le droit d'arrêter les coureurs attardés à plus de 10' du peloton principal.

Pour la 4^{ème} épreuve en circuit, la règle est valable pour les coureurs doublés. Les points acquis dans les classements annexes seront conservés sauf dans la dernière épreuve où le coureur doit terminer.

LES PRIX

Contre la Montre

Grille 305€/15 prix

Puis à chaque épreuve :

Grille 259€ / 15 prix 50, 41, 32, 26, 21, 18, 14, 12, 11, 8, 6, 5, 5, 5, 5.

Au classement général final :

Grille 610€ / 20 prix 122, 91, 73, 61, 49, 43, 34, 27, 18, 12, 11, 9, 9, 9, 8, 8, 7, 7, 6, 6.

Au classement général Montagne :

Grille 150€ / 5 prix 50, 40, 30, 20, 10.

Au classement général des Rushes :

Grille 150€ / 5 prix 50, 40, 30, 20, 10.